

BALKAN KUST ROUTE: AANVULLINGEN NA 1^E DRUK

ALLEEN VAN TOEPASSING OP 1e DRUK; KIJK OOK NAAR AANVULLINGEN 2e DRUK

- **DE ROUTE IS 1600 KM EN NIET 1200 ALS VERMELD IN HET BOEKJE. Vette fout!**
- De aanvullingen op de eerste druk zijn de moeite waard, met name de twee routewijzigingen die nu in de tweede druk staan.
- Correcties zijn er meer dan normaal; het is de eerste keer dat Erik een dergelijk groot project heeft ondernomen. Excuses daarvoor. Wie met de GPS tracks reist heeft hier geen last van.
- De tekst van deze pagina zit als PDF bij de kaarten.

Er is een prachtige reisgids over Albanië verschenen, geschreven door Yvonne van Osch. Als liefhebber van het land ben ik onder de indruk van de manier waarop ze het land voor me verder heeft kunnen ontsluiten.

Het eiland Pag heeft mijn hart grondig gestolen. Check of de boottaxi tussen Rab en Lun (in het noorden) vaart, dat is namelijk afhankelijk van het seizoen en de hoeveelheid wind. Toeristenbureau Rab: +385 51 724-064. Nieuw is het Herderspaadje, net zuidelijk van de grote brug naar het vasteland (zie tracks).

De ingestorte brug even noordelijk van Tirana bij Thumanë is `herbouwd.

Hieronder wordt het volgende principe gehanteerd: X-richting is de noord-zuid richting, Y-richting: zuid-noord. Bijvoorbeeld X4 is aanwijzing nummer 4 in de noord-zuid richting.

Kaarten waar een * bij staat zijn te downloaden via deze pagina, dus ook alle kaarten van Albanie staan op [deze PDF](#).

Kaart 01*

Nieuwe kaart met routewijziging, waar deze tekst bij hoort:

Na Motovun kun je de gewone weg naar Pazin rijden, maar als je volop van de rust en schoonheid van deze streek wilt genieten, neem dan de route binnendoor. Het begint met een mieters steil klimmetje met 13% over één kilometer. Fiets en spieren knarsen wellicht, eventueel duw je een stuk, maar dan heb je ook wat. Vlak voor Pazin kun je de drukke hoofdweg verlaten langs een grote supermarkt, om vervolgens te belanden op een terrein voor autorijlessen. Kom je vanaf Pazin, dan zit er ook zo'n heftige klim, maar die kun je vermijden door 3.5 km op de grotere wegen te rijden.

Kaart 05*

Nieuwe kaart (kleine routeverbetering)

Kaarten 09*, 10* en Zadar*

Nieuwe kaarten met o.a. routevariant 'Herderspaadje'. Daar hoort onderstaande tekst bij:

Na het verlaten van het eiland via de brug liggen meer drukke kilometers te wachten. Maar er is een prachtige oplossing, want na 2 km kun je links omhoog en weldra begint een herderspaadje dat je uit de drukte van de vermaledijde hoofdweg houdt. Het is allemaal gravel maar wellicht heb je een glimlach op je gezicht, denkend aan het geasfalteerde monster net ten westen. Een keer of 7 zul je een hekje gaan openen en sluiten, maar ook hier is de beloning groot. Dichter dan ooit ben je tussen de schapen en geiten in dit Karstlandschap. Haast werkt hier niet. Gaandeweg blijkt het pad ook een kruiswegstatie te zijn. Op enig moment kom je bij een groter hek op een x-vormige kruising van paden. Daar ga je doorheen, rechtdoor naar de hoofdroute of links aanhoudend tussen de bomen door. Je eindigt dan in Ražanac, waar je je certificaat onthaasting in ontvangst kunt nemen, bij voorkeur bij kleine camping Puntica, rechts aan het begin van het dorp. Ik was er in september en betalen hoefde niet, iets wat ik wel eens vaker heb meegemaakt in het naseizoen. Kom je uit het dorp vandaan fietsen, dan zal de route naar het noordwesten wel duidelijk zijn. Bij [bikelike.nl/balkan-goodies](#) vind je een filmpje over dit paadje.

Verder naar Zadar gaat het druk en even steil over een heuvelrug. Je kunt boven op die heuvel doorjassen tot de afsplitsing naar Nin, maar de route loopt bewust via het Ljubljana schiereilandje. Het scheelt maar een paar kilometer drukke weg, maar het is de moeite waard. Vanaf de hoofdweg zijn het 4 'zenvolle' kilometers naar een panorama punt, voornamelijk over solide gravel. Behalve de St Marcela kerk met de drie abscissen schijnen er ook nog overblijfselen te zijn van een fort uit de 13e eeuw en een andere kerk, van de heilige Maria. Bovenal heerst er een hemelse rust. Terug bij de zendmasten (zie beschrijving in kaartje) ga je over asfalt naar het weinig mondaine dorpje Ljubač, een prima plek voor een plons. Kom je vanaf Zadar, dan krijg je na Ljubač even een fiks klimmetje, 11% over 250 meter.

Kaarten 14*, 15* en Sibenik*

Nieuwe kaarten voor kortere, vlakke routevariant met wel ruim 4 km redelijke gravelweg, er ligt echter een vette asfaltweg naast als saai alternatief.

Kaart 16

X4 750 m na viaduct **LA** omhoog ri Perkovic / Danilo

Kaarten 17*, 18* en SPLIT*

Nieuwe kaarten met verbeteringen

Kaart 20

De route bij het stadje Korčula is wat complex, wellicht verdwaal je een beetje. Bij grote haast grote weg volgen naar de grote veerboothaven of bij de oude stad de kleine veerboothaven, afhankelijk van de bestemming.

Kaart 21

X2 RA Podobuce volgen. Aldaar dorpje doorsteken, zie tekst.

X3 In haarspeldbocht r aanhouden, verderop of LA door tunnel, of RD vervolg kustweggetje.

X4 Achter parkje LA, einde weg RA grote weg oversteken. Daarna mogelijk onverhard (feedback graag).

Y3 Bij sportveldje RA, onverhard? Feedback graag!

Y4 Grote weg over, 1e LA en bij parkje RA tunnel. Doorsteek Podobuce improviseren.

Kaart 21B

Het is mij nog niet bekend hoe de fietsbaarheid is van het stuk onverharde Napoleonsweg is, ik heb alleen het bovenste stuk verkend. Maar het uitzicht is schitterend.

Kaart 22

X1. Vanaf veerboot L langs water, 2e autobrugje LA, 'rotondetje' RA en na 100 m

X3 Eerste afslag LA ri Karamatici. Na 3x snelwegviaduct: RA weer onder snelweg tot volgende T-splitsing.

Y3. LA ri Cevaljuša, twee viaducten onderdoor en twee tunnels, einde dorpje R en meteen LA.

Y4. LA dus, en na 100 m L aanhouden, na brug over kanaaltje RA naar veerboot.

Kaart 23

Bij aanwijzing 3 is een grote supermarkt.

Kaart 24

Foutje in de kaart: Ten noorden van Hutovo is er een onverhard stukje Ciro westelijk parallel aan de asfaltweg. Nog een foutje: wie over het asfalt naar het noorden rijdt krijgt een korte maar fikse klim, hoogste punt net na de bocht (niet in de bocht zoals op de kaart).

Kaart 25

Vanaf het zuiden (in Zavala) is het onverharde stukje Ciro makkelijker te vinden dan vanaf Ravno. De GPS tracks pakken het onverharde stukje.

Kaart DUBROVNIK*

Er is een nieuwe plattegrond met 2 aanwijzingen, maar die misten de teksten:

X1 Bij Y-splitsing niet LA omhoog naar Cavtat maar RA en na 250 m LA (niet old city).

Y1 Binnenrijden stad: LA eenrichtingsweg in.

Kaart 27

In de **Y-richting** is een en ander fout gegaan. Dit zijn de goede aanwijzingen:

1. In Gruda RA ri Dubravka, na 1.3 km LA ri Konavoski dvori, zo ook verderop LA over riviertje.

2. Bij verlaten kruising RD of LA steil naar luchthaven.

3. Bij eenrichtingsstraat RA en dan LA naar Magistrala.

4. Bij stoplichten RA ri Mandaljena, na 500 m bij spiegel schuin RA en aan einde LA en RD grotere weg op.

5. Bij stopbord LA en doorrijden tot rotonde: 1/4.

6. RA Magistrala

7. RA ri Brgat Gornji voor Ciro of RD naar Dubrovnik, na talud oversteken naar bushokje en links van vangrails voorzichtig naar oude hoofdweg.

Kaart 28*

Nieuwe kaart met zelfde route maar veel duidelijkere aanwijzingen.

Kaarten *30 t/m 57* bestonden nog niet in de 1^e druk.