

BALKAN KUST ROUTE: AANVULLINGEN NA 2^E DRUK

bijgewerkt tot 13 juni 2023

Hier vind je:

- [Algemene opmerkingen](#)
- [Aanvullingen tekst en route](#)
- [Aanpassingen in de accommodatielijst](#)
- [Verbeteringen in het kaartmateriaal \(herstel van onduidelijke / foute aanwijzingen\).](#)

Algemene opmerkingen

DE ROUTE IS 1600 KM EN NIET 1200 ALS VERMELD IN HET BOEKJE. Vette fout!

VERDER IS DE MEEST GEHOORDE FEEDBACK DAT DE ZWARE SECTIES - ZOWEL QUA KLIMMEN ALS QUA ONDERGROND - SOMS ONVOLDOENDE ZIJN AANGEGEVEN. DE BELANGRIJKSTE STAAN IN DEZE PDF.

De meest recente tracks, aanfietsroutes, extra tracks, aanvullingen, OV info etc. vind je op bikelike.nl/balkan.

Voor voor- en napret ben ik **vlogs** aan het maken van de route: bikelike.nl/vlogs.

Wie kiest voor de onverharde trajecten mag daar ruimte voor innemen qua dagplanning.

Om 'ruimte' in de planning makkelijk / aantrekkelijk te maken heb ik **dagreizen** gemaakt, te vinden op de [track pagina](#).

In afgelegen gebieden kun je vaak niet met creditcard betalen. Doorgaans accepteert men naast de lokale munt ook Euros.

De Albanese Credins bank rekent geen commissie bij pinnen.

Nogal wat fietsers maken Op Korfoe gebruik van de **Vliegende fietservice**: een klein Nederlands maar ervaren bedrijf dat fietsen inpakt en vervoert naar (of van) het vliegveld. Klanten kunnen een eenvoudig appartement huren.

Voor mensen die vliegen vanaf Rotterdam: fiets moet **zonder doos** door scanner.

Aanvullingen tekst en route

Istrië

Na Motovun 5 km met serieus klimwerk, en ook daarna zijn nog wat steile klimmetjes. Verderop is het handiger om niet via Šipraki te rijden en voor de paarse variant te kiezen omdat volgens sommigen het stukje tussen het dorpje en routepunt 9/5 op kaartblad 01 te steil en kiezelig is. Wie zich maximaal in de Istrische rust wil onderdompelen neemt dat wellicht voor lief.

Eiland Cres

Igor Zlatkov van Art farm Filozićl, groot bomenkenner, **heeft geen camping**. Maar: je kunt bij hem gratis overnachten in je tent als je minimaal 1 dag van te voren inschrijft voor zijn voluptueuze diner. **Ontbijt is er niet**, wel toilet en elektriciteit. Hij heeft ook **een B&B**. Ook kan hij elementaire reparaties doen aan de fiets. Bel voor overleg (Engels): +385 91 288 6144.

Eiland Krk

Wie tijd over heeft bij de veerboot op Krk: Konoba-Pizzeria Ivinčić is warm aanbevolen.

Eiland Rab

De meningen zijn verdeeld over het stukje onverhard net noordwestelijk van het stadje Rab op het eiland Rab. Heel heftig is het in elk geval niet, en al helemaal niet lang.

Het restaurant van autokamp Skradin (vlakbij de Krka rivier) verdient volgens een stel minstens 5 sterren.

Schiereiland Pelješac

Een dubbele waarschuwing is op zijn plaats! Het stuk tussen Podobuče en Potomje is voor een kleine 4 kilometer kiezelige gravel. Ik kon ruim de helft daarvan fietsen, de rest geduwd. Daarna forse klim naar het tunneltje van Dingac. Toch heb ik over dat hele stuk maar een uur gedaan. Deel twee van de waarschuwing is dat als je het alternatief - de grote weg - neemt, je dan één van de mooiste stukken van de eilandroutes mist, namelijk tussen Postup en Podobuče. Maar ook tussen Podobuče en Trpanje gaat het over fijne weggetjes, inclusief een afdaling met prachtig uitzicht.

Eiland Mljet

Het kan een gepuzzel zijn om een effectieve veerboot verbinding te vinden. croatiaferries.com/mljet-island-ferries.htm.

Wie autokamp Lovor Mljet heeft aangedaan of aan gaat doen kan het goed te rijden gravelweggetje nemen dat vanaf het dorpje gezien begint bij de begraafplaats. Dat weggetje ligt net iets noordwestelijker dan de asfaltweg.

Dubrovnik

Het gruwelijkste stuk over de Magistrala is net ten noorden van Cavtat. Het leed is te verzachten via trottoirs, die voornamelijk aan de zee kant liggen. DISCLAIMER: je mag niet over trottoirs fietsen (maar het wordt veel gedaan).

Bosnië

Net zuidelijk van Gabala staat een bord *Stipan Kamp*. Kamperen aan de Neretva, alleen 1 juni tot 1 augustus.

De lus die ik onder Mostar heb gemaakt komt te vervallen omdat het stuk tussen Mostar en Blagaj. Mocht je Blagaj willen bezoeken, dan kun je beter op en neer rijden vanaf de route via het dorp Buna.

Ćiro

Het trein tracé voor Hutovo dient gevolgd te worden onder de nieuwe weg door. Je kunt wel gauw daarna het asfalt op rechtstreeks naar het dorpje om het laatste stukje gravel te omzeilen.

Het stuk tussen Ravno en Zavala wordt niet meer onderhouden. Neem daar maar de gewone weg.

Montenegro

De klim van Kotor, Montenegro, naar Lovcen NP is de langste van de route. De eerste 1000 meter wordt door velen als relatief makkelijk ervaren, maar dan ben je er nog niet. Wellicht is het een goed idee om eerst te overnachten voor je verder gaat.

Albanië

Mensen die tijdens de vakantie heerlijk uit willen eten willen nog wel eens teleurgesteld zijn in Albanië. Het is zo dat het daar 'gevaarlijk' is om boven het maailand uit te steken, een erfenis uit de recente dictatuur, dus veelal kopieert

men elkaar. Vandaar mijn aanbevelingen: Zgara Korçare 2 in Tirana, reserveren aanbevolen. Evenzo het restaurant [Mullixhiu](#), losjes gebaseerd op Mrizi i Zanave Agroturizëm, het grote *slow food* succes van het land. Wie van vis houdt kan in het land aardig aan zijn trekken komen, weliswaar vooral in de grotere steden.

Tirana

Om een stukje snelweg te vermijden loopt de officiële fietsroute zuidelijk van Tirana door een behoorlijk heuvelachtig gebiedje. Wie zich inmiddels een heuse Albanees waant, fietst gezellig over de vluchtstrook. [De alternatieve track](#) gaat ook door een park over een toeristentreintraject, houd daar rekening met de wandelaars! Ook wordt in de die track de onderstaande blokkade omzeilt.

Kuçovë

De route loopt over een taxibaan van het buiten gebruik zijnde vliegveldje aldaar. Ik heb begrepen dat het weer gebruikt gaat worden, maar geen idee wanneer. Info over de nieuwste situatie is welkom!

Fier

Door gewijzigde verkeerssituatie rondom Fier ben ik gaan scouten en heb zowel een betere verharde als twee onverharde routeopties gevonden. Je vindt ze bij de tracks van Albanië en het zijn de tracks in het overzicht die een fotootje in de lijst hebben. Lees ook even de tekst bij de tracks (doorklikken naar RideWithGPS) om goed voorbereid te zijn. De route in het boekje is nog steeds te doen. Let wel op dat het dijkje westelijk van Belinë overgroeid kan zijn met distels, neem dan het weggetje net ten noorden. Als smaakmaker heb ik [een video](#) gemaakt.

Minder hoogtemeters tussen Vlora en de zuidkust

Een [nieuwe weg van Vlora naar de zuidkust](#) (Zuid-Albanië) is nu helemaal geasfalteerd en bespaart flink wat hoogtemeters. Deze route-optie was al opgenomen in het gidsje. Je mist de heftige klim door NP Llogara (vanaf het zuiden veel minder heftig), en ook het onvergetelijke uitzicht vanaf de pashoogte, als je niet in de wolken zit. Maar de kustweg van Qeparo naar het zuiden is prachtig, net als het dal van de nieuwe weg. In de beschrijving op RideWithGPS ga ik wat dieper in op één en ander.

Aanpassingen in de accommodatielijst

Kroatië, Istrië

Camping in het hart van Istrië (vlakbij Pazin): vitamia.camp/en. Het is verleidelijk

om dan de grotere weg te nemen, maar ik beveel ik de rustige, prachtige omweg stevig aan.

Eiland Cres

Igor Zlatkov van Art farm Filozići: zie hierboven aanvullingen tekst en route.

Camping Picolo bij Pula is erg duur.

Eiland Pag

Bij Novalja: Strasko, familiecamping, geen party-gasten.

Aan de andere kant, dichtbij het stukje onverhard ligt, op voldoende afstand van het party strand Zrće, een heel rustige mooie camping terrapark.hr.

Wie niet over Zadar rijdt vindt een leuke camping bij de kleinste zee ter wereld: camping-karin.com. Net wat oostelijker en rustiger dan die van Novigrad.

Net westelijk van Split ligt de heerlijke kleine camping Dragana, nagenoeg aan zee.

Korčula

Een paar kilometer westelijk van het hoofdstadje ligt Kamp Vrbovica.

Tussen Dubrovnik en Cavtat

Camping Kate: achterkant camping is leukst, achter kapelletje zijn trappen naar strandje.

Montenegro, Rijeka Crnojevica

Camping onder de brug behoorlijk OK, geen muggen volgens sommigen.

De camping op het stuk richting Virpazar is gesloten.

Albanië, Shkodër

[Camping Legjenda](#), helemaal door mij over het hoofd gezien, maar prima camping, rustig ondanks dichtbij drukke weg, zwembad, ten zuiden van de stad.

Lezhë

Er zijn in het nabijgelegen badplaatsje Shëngjin campings b.v. DRI, feedback welkom!

Tirana

[Camping Tirana](#) ligt aan de track 'Rondreis zuidelijk van Tirana' bikelike.nl/balkan-extra-tracks. Afgelegen en je kunt zo het hele centrum (14 km) mijden.

[Camping Daiti](#), 5 km van centrum, toch landelijk, dichtbij Bunk'Art 1.

Elbasan

Bij het binnenrijden vanaf Tirana vind je bij de rotonde Bar Camping Landi (zie kaartblad 43) +355 696 60 1755

Kuçova

Net ten zuidwesten ligt Perondi Eco Camping van Vera en Erwin, Nederlanders die verliefd zijn op Albanië. verapunt2505@gmail.com whatsapp: +31633890524
GPS 40.783,19.923

Berat

In de stad is een camping: [River side camping](#).

Vlora

10 km ten zuiden Vlora: [Camping Rezenca](#), aan de zee.

Dhërmi

Camp Paradise, van harte aanbevolen door fietser.

Himara

Camping Himara is verhuis naar een rustiger plek: vlakbij [Livadh beach](#) (iets noordelijker). Rustige plek, tussen de olijfbomen, kost wat extra hoogtemeters. Wil je die hoogtemeters uitsparen, op een rustig plekje vlakbij het centrum van Himara is de schitterend gelegen Pine Side Camp.

Qeparo

Camping One Way

Verbeteringen In het Kaartmateriaal

Hieronder wordt het volgende principe gehanteerd: X-richting is de noord-zuid richting, Y-richting: zuid-noord. Bijvoorbeeld X4 is aanwijzing nummer 4 in de noord-zuid richting.

Kaart 01

Y6 Heftige klim betreft de 14% zie beschrijving hierboven

Kaart 07

X1 / Y5 De route over het hobbeltje is weggespoeld door regenval, mogelijk

inmiddels herstel (feedback graag). Tracks zijn aangepast. X: Bij huisje links: RA omhoog langs groeve en verderop weer afdalen. Y vlak voor einde bestrating links aanhouden en LA omhoog. N.B. na veel regen kunnen de steile stukken te glibberig zijn.

Kaart 20

De route bij het stadje Korčula is wat complex, wellicht verdwaal je een beetje. Bij grote haast grote weg volgen naar de grote veerboothaven of bij de oude stad de kleine veerboothaven, afhankelijk van de bestemming.

Kaart 21

Doorsteken Podubuce improviseren. De GPS klopt wel, er schijnt een nieuw weggetje voor fietsers in de maak te zijn.

Kaart 22

X3 MOET ZIJN: Eerste afslag LA ri Karamatici. Na 3x snelwegviaduct: **RA weer onder snelweg tot volgende T-splitsing.**

Kaart 24

Fout in kaart: noordelijk van Hutovo is er een onverhard stuk Ciro westelijk parallel aan asfaltweg.

Kaart 25

Vanaf het zuiden (in Zavala) is het onverharde stukje Ciro makkelijker te vinden dan vanaf Ravno. De GPS tracks pakken het onverharde stukje.

Kaart DUBROVNIK

2 aanwijzingen, maar die misten de teksten:

X1 Bij Y-splitsing niet LA omhoog naar Cavtat maar RA en na 250 m LA (niet *old city*).

Y1 Binnenrijden stad: LA eenrichtingsweg in.

Kaart 27

De 4 in de X richting had iets naar het noord-westen gemoeten. Moeilijk is het niet: het kleinere weggetje voegt op een grotere weg en weldra krijg je een vervelende maar onvermijdbare kluif Magistrala.

Kaart 42

Y richting is leeg, hier hoort te staan:

1. Vlak voor bord Durres 64km rechts: monument Bilal Agalliu, veelvuldig in naar van de Ronde van Albanië, die sinds 1925 gehouden wordt.

2. Rotonde RD oude hoofdweg blijven volgen.